

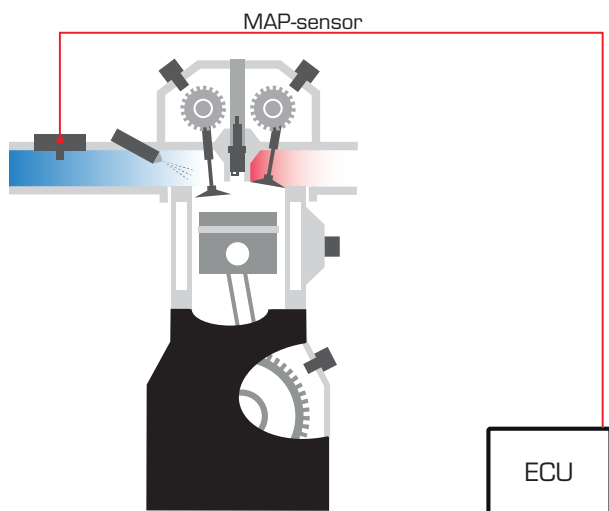


Teknisk info

MAP-sensorer

MAP-sensorn mäter trycket i inloppsroret för användning i fordonets motorstyrning (ECU). I vissa fall har MAP-sensorn också en temperatursensor inbyggt för mätning av lufttemperaturen. Informationen ingår i beräkningen av motorns belastningsgrad, som hädanefter används för att styra mängden av bränsle och blandning och tändningstiden.

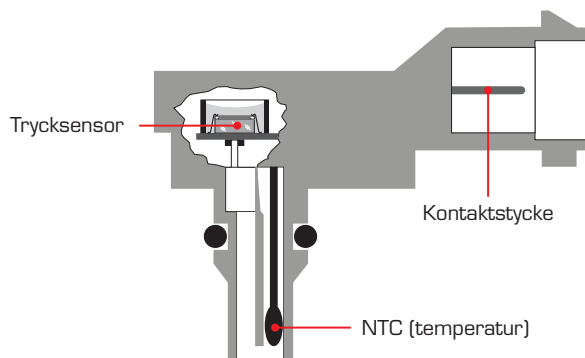
Systemuppbyggnad



Funktion

Inuti MAP-sensorn är en tryckgivare och en elektronisk kretslopp som genererar en spänningssignal som ändras jämfört med trycket. Spänningssignalen är typiskt mellan 1 och 5 volt. Utgångsspänningen ökas när ett fallande vakuumfall registreras, vilket uppstår när gaspådrag ges. Vid tomgång, där det största vakuumet registreras - ca. 20 kPa, kommer spänningen typiskt att vara mellan 1,0 och 2,0 volt. Omvänt kommer den vid full gas att vara mellan 4,5 och 5,0 volt - ca. 80 kPa. Den avlästa spänningen förändras i allmänhet ca. 1,0 volt varje gång vakuum förändras med 20 kPa. I versioner med inbyggd temperaturmätare är mätområdet i allmänhet från -40-120°C - ca. 65 kOhm vid -40 ° C och 100 ohm vid 120°C.

Tvärsnitt av MAP-sensor



Typer

Det finns primärt två typer av MAP-sensorer:

- 3-polig - utan integrerad temperaturmätare
- 4-polig - med integrerad temperaturmätare

Kvalitet

- OE-kvalitet
- Dessutom utförs 100% funktionstest

Nummersystem

8824 ZZZZZ: 8824 = produktgrupp, ZZZZZ = fortlöpande siffror

Tvärsnitt av trycksensor

Tryck/vakuum från insugningsroret

