

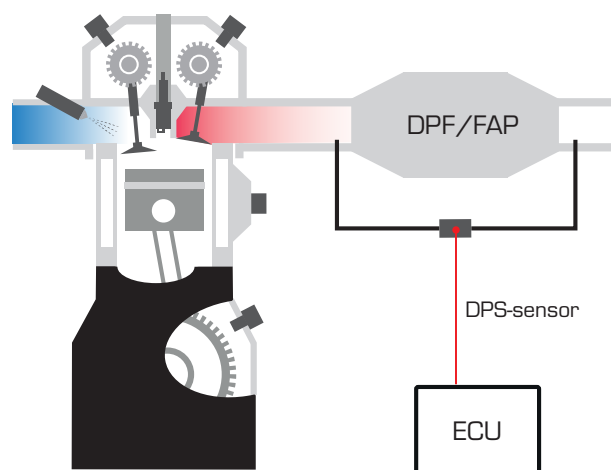


Teknisk info

DPS-sensorer

DPS-sensorn (Differential Pressure Sensor) används på dieselmotorer för att bestämma tryckskillnaden mellan avgassinloppet och utloppet från dieselpartikelfiltret (DPF/FAP). Kombinerat med information om d.v.s. avgastemperatur, motorvarvtal och luftflöde avgör fordonets motorstyrning (ECU) när man ska initiera en regenererande process av filtret, där den ackumulerade sotet bränns.

Systemuppbyggnad



Funktion

DPS-sensorns elektroniska krets är försedd med en trycksensor som separerar två chambers inuti DPS-sensorns hölje. Trycksensorn genererar en spänningssignal mellan 0 och 5 volt. Utgångsspänningen ökar när tryckskillnaden ökar.

På alla typer av DPS-sensorer är inloppstrycket alltid mätningar via en slang som kopplar DPS-sensorn till DPF / FAP-filterinloppet. Utloppstrycket mäts antingen som omgivningstrycket via ett hål i sensorns hölje eller via en slang som är ansluten till DPF / FAP-filteruttaget.

Typer

Det finns huvudsakligen två typer av DPS-sensorer:

- 1-slang - bestämmer utloppets omgivningstryck via ett hål i sensorns hölje
- 2-slang - bestämmer inlopps- och utloppstrycket via två slangar anslutna till DPF/FAP-filter

Kvalitet

- OE-kvalitet
- Dessutom utförs 100% funktionstest

Nummersystem

8823 ZZZZZ: 8823 = produktgrupp, ZZZZZ = fortlöpande siffror

Tvärsnitt Illustration av en DPS-sensor

