

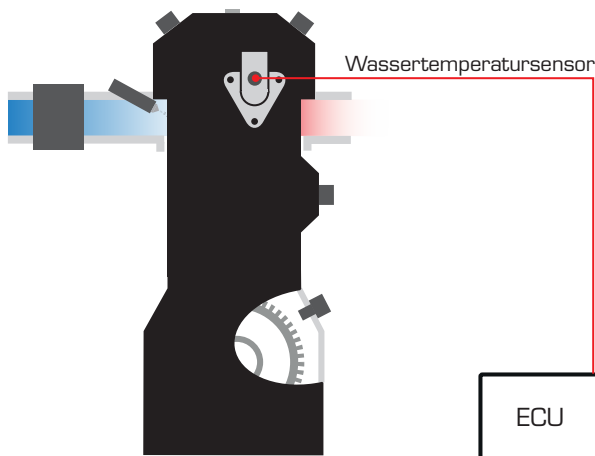


Technische Information

Wassertemperatursensoren

Messen die Kühlwassertemperatur für die Motorsteuerung des Fahrzeugs (ECU). Die Information wird zur Steuerung des Mischverhältnisses zwischen Luft und Kraftstoff, zur Steuerung des Zündungszeitpunkts und zur Steuerung des Ventilators oder der Ventilatoren des Kühlers verwendet.

Systemaufbau



Funktion

Der Wassertemperatursensor ist typisch am Thermostatgehäuse oder am Motorblock angebracht. Die Temperaturmessung erfolgt entweder über einen NTC (Negative Temperature Coefficient) oder einen PTC (Positive Temperature Coefficient) Thermistor - ein Widerstand, bei dem der Widerstand sich je nach Temperatur ändert. Der NCT Typ ist der am häufigsten verwendete. Für beide Typen gilt, dass die Thermistoren geschützt hinter der Metallkappe liegen und keinen direkten Kontakt mit der Kühlflüssigkeit haben.

NTC: Der Widerstand reduziert sich bei steigender Temperatur und steigt, wenn die Temperatur fällt.

PTC: Der Widerstand steigt bei sich erhöhender Temperatur und fällt, wenn die Temperatur abnimmt.

Typen

Es gibt zwei Typen zur Messung der Kühlwassertemperatur:

- NTC - Negative Temperature Coefficient
- PTC - Positive Temperature Coefficient

Qualität

Die Herstellung unterliegt TS 16 949. Außerdem wird ein 100%er Funktionstest ausgeführt.

Montage

BITTE BEACHTEN: Das Kühlersystem muss nach dem Austausch entlüftet werden.

Fehlermöglichkeiten

- Der Sensor sendet falsche Werte, aber innerhalb des Messbereiches.
- Der Sensor sendet völlig falsche Werte.
- Der Sensor sendet falsche Werte bei einer bestimmten Temperatur - periodischer Fehler

Nummersystem

8626 YY ZZZ: 8626=Produktgruppe, YY=Automarke, ZZZ=fortlaufende Nummern

