

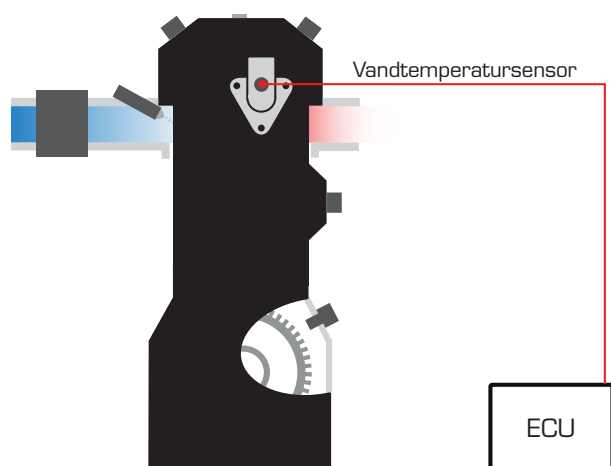
Teknisk info

Vandtemperatursensorer

Måler kølevandstemperaturen til brug for køretøjets motorstyring (ECU). Informationen anvendes til styring af blandingsforholdet mellem luft og brændstof, til styring af tændingstidspunktet samt til styring af kølerens elektriske ventilator(er).



Systemopbygning



Funktion

Vandtemperatursensoren, er typisk enten anbragt ved termostathuset eller på motorblokken. Temperaturmålingen udføres vha. en NTC (Negative Temperature Coefficient) eller en PTC (Positive Temperature Coefficient) termistor - en modstand hvor modstanden ændrer sig med temperaturen. NTC typen er den mest almindelige. For begge typer gælder at termistoren er beskyttet bag sensorens metalkappe så den ikke er i direkte forbindelse med kølevæsken.

NTC: Modstanden reduceres når temperaturen stiger og øges når temperatur falder.

PTC: Modstanden øges når temperaturen stiger og stiger når temperatur falder.

Typer

Der findes to typer sensorer til måling af kølevandstemperaturer:

- NTC - Negative Temperature Coefficient
- PTC - Positive Temperature Coefficient

Kvalitet

Produktionen er underlagt TS 16 949. Endvidere udføres 100% funktionstest.

Montering

HUSK at udlufte kølersystemet efter udskiftning.

Fejlmuligheder

- Sensoren sender forkerte værdier, men indenfor måleområdet.
- Sensoren sender helt forkerte værdier.
- Sensoren sender forkerte værdier ved bestemte temperaturer - periodisk fejl.

Nummersystem

8626 YY ZZZ: 8626=produktgruppe, YY=bilmærke, ZZZ=fortløbne numre

